



INFORMACIÓN TÉCNICA

MASILLA FILLER XL

- La Masilla Filler XL Paracas es un producto automotriz nuevo de avanzada tecnología, de alto nivel de sólidos, de buena fluidez y nivelamiento, permitiendo que el trabajo sea más fácil, porque da cuerpo donde sea necesario, seca rápido y se lija fácilmente.
- No se cuartea ni se encoje, ya que tiene excelente adhesión. Su uso es totalmente compatible con Lacas Acrílicas, Esmaltes Acrílicos, Lacas Nitro Celulósicas (ducos) y Esmaltes PU.

CARACTERÍSTICAS

Acabado:	Mate
Color:	Gris Claro, Blanco
Sólidos en Volumen:	39 ± 2%
Peso por Galón:	5.07 ± 0.1 kg.
Número de Capas:	Dos a Tres en capas delgadas
Diluyente:	No se diluye
Rendimiento Teórico:	23 m ² / gal a 2.5 mils seco
Almacenamiento:	12 meses bajo techo, en envase lleno y cerrado
Secado:	Al tacto: 10 minutos Para Lijar: Después de 30 minutos Acabado: Después de 1 hora
Fondos Recomendados:	Base Plus XL, Base Piroxilina

El rendimiento real depende de la forma de la superficie, tipo de acabado deseado y técnica de aplicación.

PREPARACIÓN DE SUPERFICIE

- Sobre el fondo existente, hacer el tratamiento de limpieza requerido, eliminando completamente todo agente contaminante, lijando con lija al agua N° 280 hasta opacar la superficie.

La duración de la pintura depende del grado de preparación de la superficie.

METODO DE APLICACIÓN

- La aplicación se realiza con espátula de metal o mucho mejor con jebe flexible.
- Limpiar los materiales a utilizar con Thinner NC 128 Paracas antes de la aplicación.
- Realizar dos o tres aplicaciones delgadas de Masilla Filler XL, dejando un intervalo de tiempo apropiado para el secado entre capa y capa.
- Después de 30 minutos, proceder al lijado con lija N° 320 - 400 y continuar con el sistema de pintado.

